



Estrada de Ferro Araraquara

Escala: 1: 2.000.000
1 cm=20 km

Linha-tronco e o ramal de Tabatinga da Estrada de Ferro Araraquaraense, da Cia Paulista de Estradas de Ferro e da Estrada de Ferro Santos-Jundiaí, posterior ao alargamento da linha tronco em 1955 e anterior à erradicação do ramal de Tabatinga em 1966.

As linhas da Paulista e da Estrada de Ferro Santos-Jundiaí foram incluídas uma vez que a Estrada de Ferro Araraquara dependia destas para chegar à capital e ao litoral. O ramal de Tabatinga também se encontrava com o ramal em bitola métrica da Paulista.
Nota: A estação de Presidente Vargas foi submersa em 1973 para a construção de uma represa e desde de então o final da Linha Tronco passou a ser Santa Fé do Sul

Primeira Edição
Novembro de 2004

Créditos: André Kenji de Sousa
(www.andrekenji.tk)

Agradecimentos especiais a Ralph Mennucci Giesbrecht, João Baptista de Soares Lago, Antonio Augusto Gorni, Fábio Vasconcelos, Nilton Gallo, Marcelo Tallamo, Nicholas Burman, Christian Condé, ao DER-SP, entre outros, que foram utilizados como fontes e autores de correções e sugestões ao mapa.

(c) Copyleft: Este mapa pode ser utilizado para quaisquer fins não-comerciais, desde de que este não sofra alterações e sua autoria seja creditada

Caso você tenha sugestões ou encontrado erros, favor contatar comix_city@yahoo.com.

Convenções

- **Araraquara**
- **São José do Rio Preto**
- **Gavião Peixoto**
- Cidades do Ramal de Dourados da Paulista (Acessadas pela EFA via Tabatinga)
- Principais cidades
- Linha-Tronco (Bitola Larga)
- Ramal de Tabatinga
- Linhas da Cia Paulista de Estradas de Ferro em bitola larga
- Linhas da Cia Paulista de Estradas de Ferro em bitola larga
- Linhas da FerroNorte (apartir de 1996)

